



SÄKERHETSMEDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: x Personlig kvittens:

Informationsförvaltare: Richard Jansen 070-0902359 /Roger Johansson 072-4028922

Granskad av: Daniel Sundström

Fastställd av: Harald Schaffhauser

Gäller fr.o.m: 2020-10-01 kl 04.30

Gäller t.o.m: Tills vidare

Ärendenr: TN 2014-0594

Tillämpningsområde: Tvärbanan

Till: Berörda avdelnings-, sektion- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Spv eller behörighet för spårbeträdande.

Trafikeringsrestriktioner för Kistagrenen på Tvärbanan

Detta meddelande ersätter tills vidare texten under rubrikerna "Bakgrund" och "Trafikeringsrestriktioner" i SM 2020-55.

Bakgrund:

Ibruktagnig av Kistagrenen kommer inte att ske vid den tidpunkt som anges i SM 2020-55.

Trafikeringsrestriktioner:

Spårdisposition tillämpas under hela perioden. Gränspunkterna för S-dispen är vid Hsi 0258 och 0259. Söder om dessa signaler trafikleds banan normalt av TL men med restriktioner enligt detta meddelande. Utfarten mot Kistagrenen (axelräknarsträckorna X0248 och X0259) skall normalt hållas spärrad i ställverket av TL. Beläggningsdon skall inte anbringas.

Särskild anvisning för rörelser med spårfordon till och från Kistagrenen

För att spårfordonsrörelse mot Kistagrenen inte ska blockera trafiken vid Norra Ulvsunda i avvaktan på tillstånd att köra in på S-dispen ska följande förfarande tillämpas vid alla sådana rörelser under pågående trafik.

1. Färden tas in på lämpligt plattformsspår vid Norra Ulvsunda och stoppas där.
2. TL kontaktar Htsm och inhämtar medgivande enligt Tri § 43 moment 4 att ge tillstånd för rörelse in på S-dispsträckan och fram till angiven plats på denna.
3. TL lämnar medgivande till föraren/tsm att föra in spårfordon på S-dispsträckan samt eventuella övriga restriktioner.
4. TL får efter detta tillfälligt häva spärrning och lägga tågväg mot Kistagrenen. När rörelsen passerat skall spärrningen snarast återställas.

Fortsättning på nästa sida!

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Särskild anvisning för rörelser med spårfordon till och från Kistagrenen, forts.

Vid rörelse från Kistagrenen till Norra Ulvsunda får TL, sedan föraren anmält att rörelsen finns vid Hsi 0258 eller 0259, tillfälligt häva spärningen och lägga tågväg mot Norra Ulvsunda samt ge tillstånd att passera slutmärke för S-disp. När rörelsen passerat skall spärningen snarast återställas.

Beskrivning av anläggningen

Se SM 2020-55.

Kommentar: Observera att signalanläggningen vid Bromma flygplats är ibruktagen. Om huvudsignal inom S-dispen behöver passeras i "stopp" tillämpas Tri Spv § 43 moment 11.



Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen